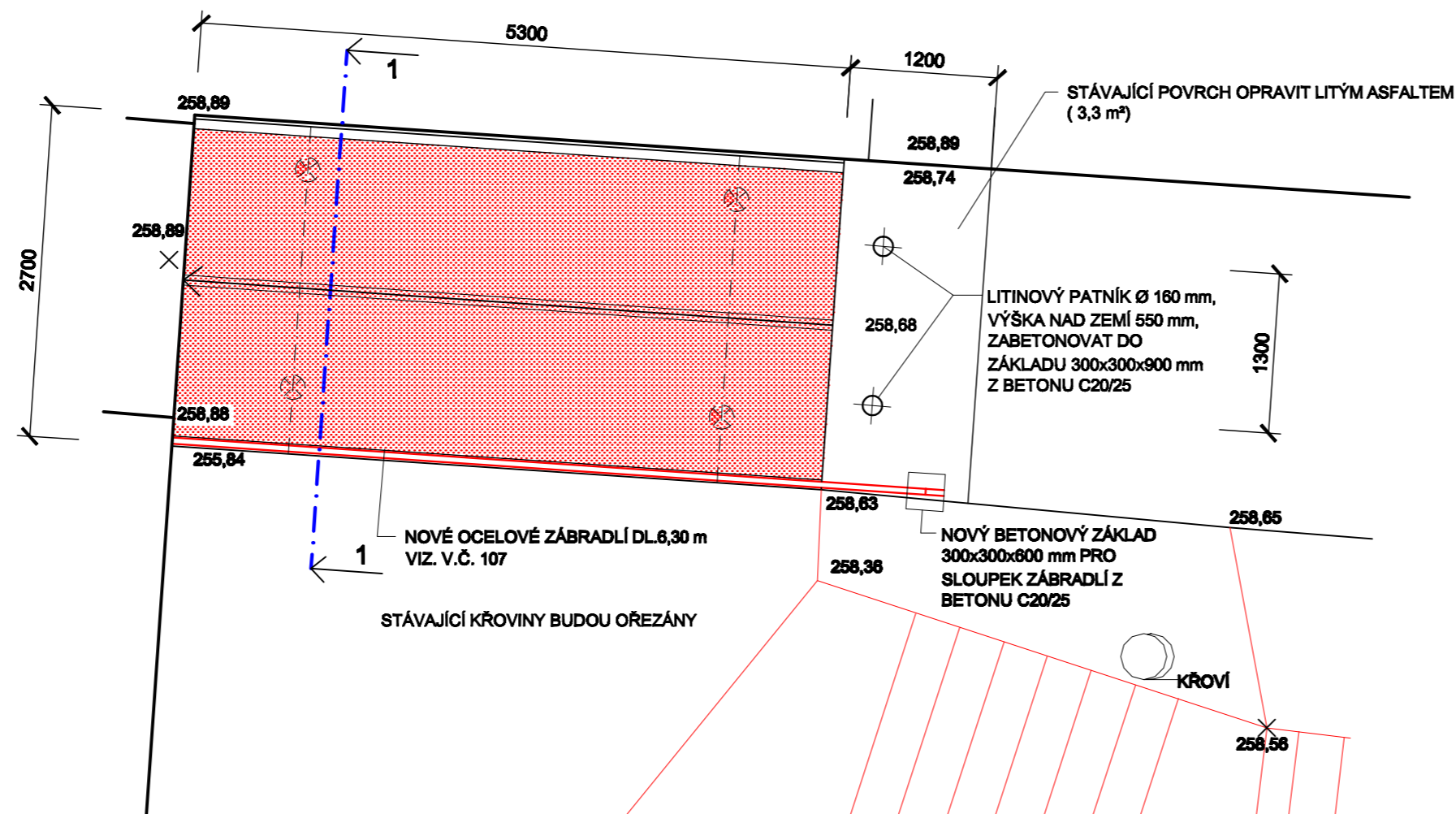


PŮDORYS



STÁVAJÍCÍ BETONOVÁ DESKA RAMPY TL. cca 160 mm BUDE ODSTRANĚNA VČETNĚ DŘEVĚNÉHO BEDNĚNÍ Z PRKEN TL. 25 mm A STÁVAJÍCÍHO TRUBKOVÉHO ZÁBRADLÍ.

OCELOVÁ KONSTRUKCE BUDE OČIŠTĚNA, POVRCH BUDE OTŘÝSKÁN A BUDE NOVĚ OPATŘEN NÁTĚREM: 2x ZÁKLADNÍ + A 2x VRCHNÍ EMAIL, BARVA ŠEDÁ.

NA SPODNÍ PŘÍRUBU OCELOVÝCH PROFILŮ I 180 PŘÍVAŘEN TRAPÉZOVÝ PLECH POZINKOVANÝ TL. 1 mm S VÝŠKOU VLNY 49 mm, KTERÝ BUDE SLOUŽIT JAKO ZTRACENÉ BEDNĚNÍ PRO NOVÉ VYBETONOVANOU DESKU RAMPY TL. cca 175 mm. DESKY BUDOU VYBETONOVÁNY Z BETONU C20/25 A VYZTUŽENY SVAŘOVANOU SÍTÍ Ø6,3/100 mm. POVRCH BUDE UHLAZEN. HORNÍ HRANA BUDE V ÚROVNI PŘÍRUBY OCELOVÝCH NOSIČŮ.

POCHŮZÍ PLOCHA RAMPY BUDE OPATŘENA CEMENTOVOU PRUŽNOU STĚRKOU V TL. 3 mm (např. ERCOLE, KTERÁ MÁ PROTISKLUZNÝ POVRCH). PŘES PROSTŘEDNÍ PŘÍRUBU OCELOVÉHO PROFILU BUDE DO STĚRKY VLOŽENA SÍŤOVINA, ABY BYLO ZABRÁNĚNO PRASKÁNÍ. STĚRKA BUDE V BARVĚ ŠEDÉ.

OCELOVÉ ZÁBRADLÍ VIZ. V.Č. 107

PROTOŽE RAMPY NENÍ DIMENZOVÁNA NA POJÍŽDĚNÍ , BUDOU PŘED RAMPOU ZABETONOVÁNY DVA LITINOVÉ PATNÍKY Ø 160 mm, VÝŠKA 550 mm NAD TERÉN V BARVĚ TMAVĚ ŠEDÉ PATNÍKY BUDOU ZABETONOVÁNY DO PATEK 300x300x900 mm Z BETONU C20/25.

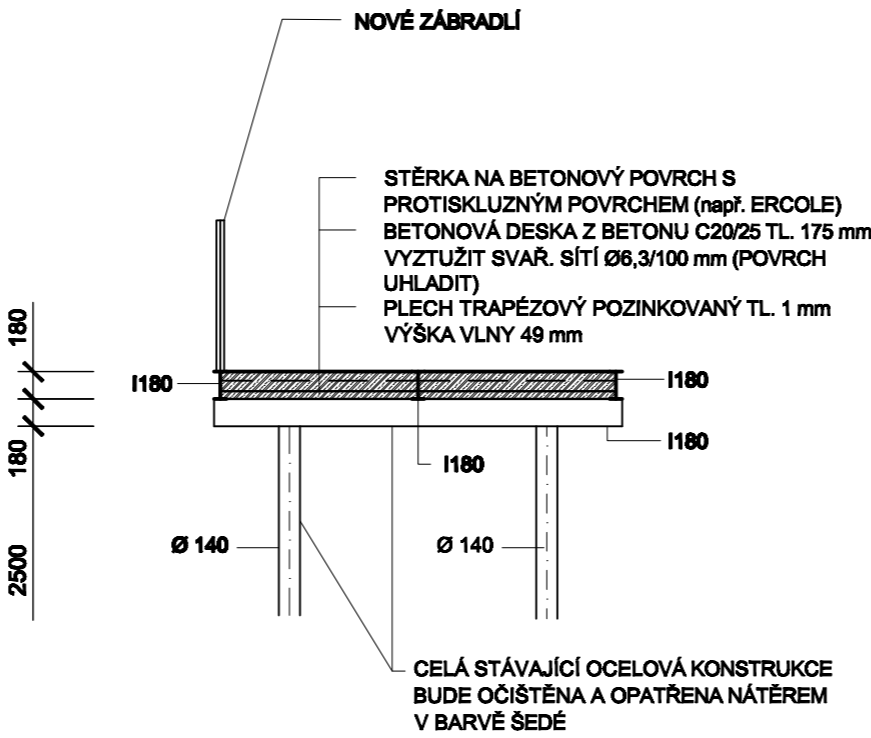
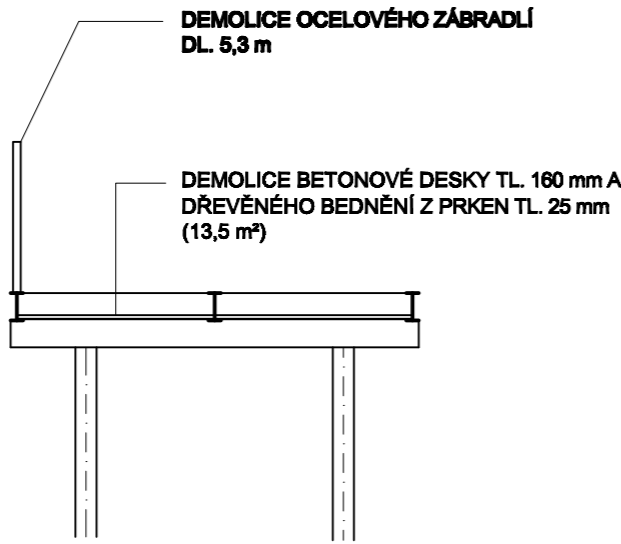
PROSTOR MEZI PATNÍKY BUDE UMOŽŇOVAT PRŮJEZD MIN. 1,2 m PRO POJÍZDNÉ LŮŽKO

TRAPÉZOVÝ PLECH POZINKOVANÝ TL. 1 mm S VÝŠKOU VLNY 49 mm (HMOTNOST 11,28 kg/m²) - 14,0 m²

SVAŘOVANÁ SÍŤ Ø6,3/100 mm, HMOTNOST 4,893 kg/m² - 14,0 m²

ŘEZ 1-1

DEMOLICE



OBJEDNATEL/STAVEBNÍK	ZHOTOVITEL	VYPRACOVAL
STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA MĚSTSKÝ OBLAST OSTRAVA-JIH UL. HORNÍ 3, OSTRAVA	ING. ELENA ČIMBUROVÁ MARIÁNSKOHORSKÁ 2787/3 MORAVSKÁ OSTRAVA	
STAVBA	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO 03/2014	
OPRAVA PŘÍSTUPOVÝCH SCHODIŠŤ A RAMPY V AREÁLU OBJEKTU LUŽICKÁ 4, OSTRAVA-VÝŠKOVICE	STUPEŇ	PROJEKT STAVBY
	MĚŘÍTKO 1 : 50	DATUM 03/2014
OBSAH	OPRAVA RAMPY	VÝKRES Č.
DÍL	ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	KOPIE Č.
		106